

**Le camionnage\*.**—Des enquêtes sur le camionnage se pratiquent dans toutes les provinces depuis 1957 par échantillonnage au hasard des véhicules choisis dans les fichiers provinciaux d'immatriculation. Environ 3 p. 100 des immatriculations totales ont été échantillonnées pour les enquêtes sur le camionnage durant chaque trimestre de 1957. Chaque enquête trimestrielle a duré sept jours, du dimanche au samedi suivant.

A l'exception des véhicules dont le service normal ne ressortit pas aux transports (grues, camions-remorques, matériel de voirie, etc.), le nombre de camions immatriculés au Canada durant 1957 a atteint 832,055. Sur ce nombre, 5.6 p. 100 étaient des camions à louer, 25.8 p. 100 des camions privés interurbains, 33.5 p. 100 des camions privés roulant surtout dans les régions urbaines et 35.1 p. 100 des camions de ferme. Un tiers du total étaient immatriculés en Ontario et la moitié l'étaient dans les deux provinces du Québec et de l'Ontario.

### 13.—Nombre moyen de camions, selon le genre d'exploitation et la province, 1957

Genre d'exploitation	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie Britannique	Canada
A louer.....	4,362	12,081	13,803	1,253	1,618	8,499	4,723	46,344
Privés								
Interurbains.....	30,214	36,895	75,843	2,395	9,755	29,661	30,229	214,992
Urbains.....	18,194	65,564	113,862	20,676	10,202	10,080	40,313	278,891
De ferme.....	13,928	32,535	61,677	30,790	76,948	62,931	13,019	291,828
<b>Total.....</b>	<b>66,698</b>	<b>147,075</b>	<b>265,185</b>	<b>55,119</b>	<b>98,523</b>	<b>111,171</b>	<b>88,284</b>	<b>832,055</b>

Les camions immatriculés au Canada ont parcouru 5,645 millions de milles au pays durant l'année; les camions à louer ont répondu pour 15 p. 100 du total, les camions privés interurbains, pour 37 p. 100, les camions urbains, pour 31 p. 100, et les camions de ferme, les plus nombreux, pour 17 p. 100.

Les camions à louer ont compté une moyenne de 100,700 tonnes-milles nettes chacun et, bien qu'ils ne représentent que 5.6 p. 100 des immatriculations, ils ont répondu pour 48 p. 100 des tonnes-milles nettes transportées par tous les camions commerciaux du pays. Cela tient à leur parcours annuel moyen très élevé et à leur charge généralement plus lourde (8.2 tonnes contre une moyenne de 3.5 tonnes pour tous les camions). D'autre part, comme les camions à louer sont ordinairement plus lourds, ils consomment plus d'essence (6.6 milles au gallon contre 10.3 pour tous les véhicules).

\* On trouvera plus de détails dans les rapports nationaux et provinciaux du B.F.S. *Motor Transport Traffic Statistics*.

### 14.—Statistique sommaire du camionnage, selon le genre, 1957

Détail	A louer	Privé			Total
		Interurbain	Urbain	De ferme	
Milles par gallon d'essence..... nomb.	6.6	10.5	11.2	13.2	10.3
Charge moyenne..... tonnes	8.2	3.6	1.4	1.2	3.5
Tonnes-milles nettes moyennes par camion.nomb.	100,700	15,200	4,800	1,300	11,600
Capacité utilisée..... %	47.8	38.2	31.1	23.1	39.8
Tonnes-milles brutes moyennes par camion.nomb.	213,900	44,900	20,400	8,600	33,300
<b>Parcours</b>	<b>millions de milles</b>				
Terre-Neuve.....	5.9	19.7	8.6	2.8	37.0
Île-du-Prince-Édouard.....	2.9	10.7	3.7	9.1	26.4
Nouvelle-Écosse.....	33.9	117.0	48.1	29.8	228.8
Nouveau-Brunswick.....	12.4	96.8	24.9	17.9	152.0
Québec.....	197.8	461.4	460.6	132.8	1,252.6
Ontario.....	310.5	756.4	702.8	228.0	1,997.7
Manitoba.....	24.4	32.6	139.3	84.4	280.7
Saskatchewan.....	45.2	102.0	53.8	215.6	416.6
Alberta.....	138.9	252.5	66.4	209.8	667.6
Colombie-Britannique.....	73.2	239.6	219.1	53.8	585.7